No se tienen noticias del avión italiano perdido el sábado

MARSELLA, noviembre 23. — Aún no se han obtenido noticias del avión desaparecido ayer en circunstancias que volaba de esta ciudad a Istria, llevando a bordo a tres pasajeros.

En esta ciudad se ha tomado una serie de medidas tendientes a descubrir su paradero. Hoy salió una escuadrilla de aviones con el propósito de explorar los parajes por donde pudo haber pasado el avión y donde posiblemente hubiera podido haber caído, pero no se ha obtenido resultado alguno, por lo que la escuadrilla ha debido volver a su base, sin haber hallado el menor rastro del avión perdido.

Se supone que debe haber descendido en algún lugar desierto, estando los pilotos imposibilitados de comunicarse con ninguna ciudad.

SANTA FE

DIARIO DE LA MAÑANA

Año XX — No. 7723 — Santa Fe, Lunes 24 de Noviembre de 1930 — Redacción y Adm.: San Martín 2044-48

Perecieron carbonizados los tripulantes del "Còndor de Bolivia"

LOS RESTOS DE LOS INFORTUNADOS AVIADORES SERAN TRASLADADOS A BOLIVIA

Anoche debieron llegar a Rosario procedentes de Constitución. – El ministro de Bolivia vendrá a aquella ciudad

(Austral)

ROSARIO, noviembre 23 — Tal como se presumía, el avión que cayó a uno de los arroyos de las inmediaciones de Villa Constitución era el "Cóndor de Bolivia" tripulado por los aviadores militares capitanes Lucio Luizaga y Horacio Vázquez y el teniente primero Horacio Borda, quienes se dirigían a La Paz.

La lancha destacada por la Sub Prefectura de Villa Constitución se dirigió al sitio indicado por el isleño Acosta, pudiéndose constatar que se trataba del avión citado, el cual se hallaba casi totalmente sumergido en el agua. Los tripulantes fueron encontrados completamente carbonizados, lo que confirma las manifestaciones de Acosta, es decir que al caer el avión se incendió.

Las noticias que se reciben, salvo las que consignamos, carecen todavía de detalles, esperándose la llegada de mayores datos.

Los cadáveres de los infortunados aviadores serán traídos a esta ciudad, y deberán llegar posiblemente esta noche a la 1 hora. La capilla ardiente se instalará en el Consulado Boliviano. Serán trasladados luego a La Paz, para donde serán embarcados posiblemente mañana. Se anuncia la llegada del Ministro de Bolivia, de Buenos Aires, para asistir a las ceremonias a que de lugar el acto de velar los cadáveres y luego el traslado de los restos a la estación para ser embarcados en el Internacional a Bolivia.

El Avión, cerca de Villa Constitución, se precipitó a Tierra

Un isleño fué testigo de la caída e incendio del aparato y dió cuenta a la Subprefectura. – Aún se desconocen la causas que han originado el accidente. – A las 3.30 de la mañana

(Austral)

BUENOS AIRES, noviembre 23. — Ayer a la madrugada cuando los aviadores militares bolivianos levantaron vuelo a la 1.30 hora, nada hacía presumir el trágico desenlace que tendría la empresa.

Todo había sido convenientemente preparado por los hábiles aviadores; el aparato, sometido a repetidas pruebas respondía ampliamente; todo lo que las circunstancias exigían, había sido convenientemente preparado y las condiciones del tiempo se mostraban excelentes. Todo esto unido al optimismo de los aviadores hacía prever un final por demás halagador al raid.

Pero desgraciadamente no fué así. En efecto, el día de ayer fué de verdadera incertidumbre en esta ciudad; desde su salida hasta la tarde no se había recibido noticia alguna que indicara que hubieran pasado por alguna de las ciudades fijadas en el itinerario confeccionado.

Al llegar la noche, a la hora calculada para su llegada a la capital boliviana, la incertidumbre se mantenía y más aún se convertía en angustia. Todo el mundo inquiría noticias en los diarios locales, pero sin resultado alguno.

Por un malentendido hubo algún diario que anunció, sin confirmación, que los aviadores habían llegado anoche a destino, y esta noticia hasta llegó a ser transmitida al interior. Pero más tarde al tenerse la primera información de la desgracia acaecida a los pilotos, se pudo comprobar que la tal noticia era inexacta.

QUIENES SON LOS AVIADORES

Los aviadores que iniciaron ayer por la madrugada su raid a La Paz (Bolivia), son los capitanes Lucio Luizaga y Horacio Vázquez y el teniente 1° Horacio Borda, bolivianos, quienes utilizaron un avión Junkers tipo Bremen 24 con motor Hornet de 550 H.P. el que se denominaba "Cóndor de Bolivia".

Este aparato fué adquirido en Alemania por los capitanes Luizaga y Vázquez, autorizados por su gobierno y con intenciones de intentar con él un raid de Berlín a La Paz. El vuelo no pudo realizarse por haber recibido los aviadores orden de su gobierno de suspenderlo cuando habían cumplido ya la primera etapa.

El aparato fué traído a Buenos Aires desarmado y fué montado por mecánicos de nuestra escuela de aviación en la base aérea provisional de Puerto Nuevo. Sometida después a reiteradas pruebas dió excelentes resultados, comprobándose las buenas condiciones de la máquina.

LA PRIMERA NOTICIA

Como decíamos, desde la salida de los aviadores hasta la noche, no se había recibido la más mínima noticia de ellos. Desde ninguna de las ciudades por donde debieron pasar se transmitieron novedades al respecto.

Pero la primera noticia que llegó fué más decepcionante de lo que podría suponerse. De Rosario comunicaron que un isleño llamado Eugenio Acosta, fué testigo en la madrugada de ayer de la caída de un avión en una isla sin nombre situada en la margen izquierda del riacho conocido por los Tie atos Chicos, que desemboca en el Arroyo Colorado de Entre Ríos. El avión cayó pues en las inmediaciones de Villa Constitución. El isleño dijo que pudo observar cuando el avión se estaba quemando y cuando ya uno de los tripulantes estaba carbonizado.

La nueva llevada por el isleño a Villa Constitución, hizo presumir inmediatamente que nos encontrábamos ante un fatal accidente y no se dudó de que se trataba el aparato incendiado del de los aviadores bolivianos. Pero sin embargo más tarde la duda surgió, pues se llegó a pensar sino podría tratarse de algún otro aviador, ya sea de la aviación argentina y de la Aeroposta que hace el servicio entre Asunción y esta ciudad.

Se pidieron informes a la base de Paraná, pero se nos informó que todos los aviadores que habían salido en servicio habían vuelto sin novedades. Por otra parte los sábado la Aeropostal no realiza el servicio a la Asunción. Descartada pues la posibilidad de que se trate de algún otro aparato, no cabe la menor duda que se trata del que utilizaban los aviadores bolivianos.

Todo hace resumir que los infortunados aviadores hayan perecido y más aún cuando el isleño que llevó la primera noticia hablía de un cadáver carbonizado.

Pero también se admite que impresionado por lo que acababa de ver no atinara a otra cosa que a llevar la noticia a la Subprefectura de Villa Constitución, antes de cerciorarse bien de lo que ocurría.

CAYO A LAS 3.30 HORAS

BUENOS AIRES, noviembre 23 — Según las noticias que nos llegan de Villa Constitución, la caída del avión se habría producido a las 3.30 horas de la madrugada de ayer, es decir a las 2 horas de haber partido los aviadores del Palomar.

Refiere el isleño Acosta que vió un avión que se precipitó al agua el que quedó casi totalmente sumergido en el agua de uno de los riachos del lugar, quedando solo visible en la superficie del agua una de las alas, que le pareció de color rojo. Además dice que casi simultáneamente con la caída el aparato se incendió.

Las noticias que llegan de Rosario son contradictorias. Algunas dicen que el aparato quedó completamente destrozado, sin que en la masa informe del avión se hallaran restos humanos.

PROSIGUIO LA DISPUTA DEL CAMPEONATO DE FOOTBALL AYER EN BUENOS AIRES

El partido de Estudiantes versus Racing terminó en un desorden. – Bánfield venció a Independiente y Defensores de Belgrano a Huracán. – Resultados generales

(Austral)

BUENOS AIRES, noviembre 23. — Esta tarde se jugaron los partidos de primera división correspondiente al campeonato local. El día se prestaba para esta clase de reuniones deportivas, por lo que fué numeroso el público que concurrió a los campos de deportes a presenciar los partidos.

Un detalle que carece de importancia, pero que no ha escapado al comentario del deportista observador es la gran cantidad de partidos que en el día de hoy han terminado con el score de dos goals a uno.

También se ha tenido que lamentar una incidencia entre jugadores en el match de Estudiantes versus Racing lo que obligó al referee a suspender el partido a los 37 minutos del segundo tiempo.

Los resultados generales obtenidos son los siguientes:

SECCION "A"

Boca Juniors 2, Barracas Central 1; Sportivo Buenos Aires 2, Ferrocarril Oeste 1; River Plate 1, Sportivo Barracas 0; Bánfield 2, Independiente 0; Excursionistas 2, Estudian El Porteño 1; Argentinos de Quilm 1, Estudiantes de La Plata 1; Argentinos de Banfield 2, Sportivo Pale mo 3; San Fernando 1, Colegiales San Lorenzo 2, Platense 1; Atlant 2, Lanús 1; Honor y Patria 2, Argentinos del Sur 1; Chacarita Junio 3, El Porvenir 2; Defensores de Be grano 2, Huracán 1, Tigre 3, Alma gro 1; Gimnasia y Esgrima de L Plata 2, Argentinos de Juniors Quilmes 2, Vélez Sarfield 1; Taller 1 2, San Isidro 1.

ESTUDIANTES VERSUS RACIN

A los 37 minutos del segundo tiem po de este partido se produjo un i cidente entre jugadores de amb cuadros, originándose un grave de orden.

El referee para evitar que las cos pasaran a males mayores, dió a es altura del tiempo por terminado partido. El score era hasta entonce favorable a Estudiantes quien hab señalado 2 tantos contra ninguno d su adversario.

El "Hingland Hope fué abandonado por la guardia

AGITADO POR LAS GRANDES OLAS YA EMPIEZA A ROMPERSE

(Austral)

LISBOA, noviembre 23. — El Highland Hope, que es azotado por olas gigantescas, empieza a romperse.

Se ha retirado la guardia que le vigilaba. Se anuncia que el tribunal para averiguar las causas del naufragio se reunirá en breve en Londres.

El comandante Monteiro, director del servicio de faros, anunció hoy que la luz del faro de Farilhoes no podía verse el día en que se hundió el Highland Hope, debido a la densa bruma, pero que le sorprendió el hecho de que no se hubiera visto la luz del faro de las Berlingas, que arroja un rayo de luz de 56 metros, y que a pesar de ello los faros de Leca, Mondego y Aveiro dieron la posición exacta del barco.

UN PARTIDO DE POLO SE JUGÓ AYER

El team de Santa Paula se impuso a Las Tortugas por 8 a 6

UN PARTIDO INTERESANTE

BUENOS AIRES, noviembre 23. — Esta tarde se realizó el partido de polo entre los teams de Santa Paula y Las Tortugas.

El partido resultó en todo momento sumamente reñido e interesante, realizándose jugadas que recibieron la aprobación entusiasta de los espectadores. Se impuso el team de Santa Paula por el score de 8 goals a 6.

REORGANIZOSE EL GAB· DE LA REP. DEL PERÚ

Lo nuevos ministros prestaron juramento

COMO ESTA FORMADO

(Austral)

LIMA, noviembre 23. — Ha quedado constituido el nuevo gabinete el cual prestó juramento ayer a las 19 horas. Lo componen los siguientes personas:

Relaciones Exteriores, coronel Alejandro Montagne; Gobierno, teniente coronel Antonio Beingolea; Hacienda Dr. Manuel Augusto Olaechea; Fomento teniente coronel Manuel E. Rodríguez; Justicia e Instrucción, Dr. José Luis Bustamante Rivero; Guerra, mayor Alejandro Barco y Marina, capitán de navío Carlos Rotalde.

Los señores Montagne, Barco y Rotalde pertenecieron al gabinete anterior. El nuevo ministerio sólo incluye a dos civiles.

El Dr. Olaechea es financiero. Fué presidente del directorio del Banco de Reserva y uno de los que más abogaron en favor de la contratación de la misión Kemmerer.

El Dr. Bustamante Rivero es un abogado de Arequipa, que conspiró con el coronel Sánchez Cerro para derrocar el gobierno de Leguía. Fué miembro de la Junta que Sánchez Cerro organizó en Arequipa y tuvo en ella la cartera de Asuntos Políticos Civiles.

A AVELLANEDA TRIBUTARÁSE UN HOMENAJE

El martes se cumple el 45 aniversario de su muerte

EN LA PLATA

(Austral)

LA PLATA, noviembre 23. — El martes de la semana próxima se cumple el 45° aniversario de la muerte del doctor Nicolás Avellaneda, fecha que siempre ha sido recordada en esta ciudad.

Ese día a las 15 horas se realizará un acto público al pie de la estatua del gran patricio, situada en la plaza Adolfo Alsina, acto al cual han sido invitadas las autoridades municipales de esta ciudad, delegaciones militares y miembros de la familia del doctor Avellaneda, haciendo uso de la palabra un orador que se designará y colocándose una placa de bronce en la misma.

La extradición del Dr. Oyhanarte

LA ALTA CORTE DE JUSTICIA ESTUDIARA LOS ANTECEDENTES

(Austral)

MONTEVIDEO, 23 — El Ministerio de Relaciones Exteriores ha remitido a la Alta Corte de Justicia los cumentos enviados por la cancillería argentina referentes a las gestiones que se están realizando para lograr la extradición del Dr. Horacio Oyhanarte.

La Alta Corte de Justicia se reunirá el lunes e iniciará el estudio de los documentos en cuestión para expedirse luego en el sentido de de que si corresponde o no la extradición solitada.

EL AVIÓN DOX PARTIÓ PARA LA CORUÑA

LAS CONDICIONES DEL TIEMPO ERAN BUENAS

(Austral)

SANTANDER, noviembre 23. — Aprovechando que las condiciones del tiempo se mostraron favorables, el avión Dox emprendió su vuelo a La Coruña.

Los redactores de "Tribuna" en libertad

(Austral)

MENDOZA, noviembre 23. — Los redactores del diario "Tribuna" de esta ciudad que se encontraban detenidos a raíz de la clausura de ese diario, han recobrado hoy su libertad.

Son alarmantes los rumores sobre la situación rusa

Se informa que hubo un motín en Leningrado y otro en Cronstadt

(Austral)

BERLIN, noviembre 23. — Persisten en esta capital los rumores alarmantes sobre la situación interna de Rusia, la cual, según dichos rumores, es grave.

INFORMACION DE "THE DAILY EXPRESS"

LONDRES, noviembre 23. — El corresponsal de "The Daily Express" en Berlín informa que continúan los disturbios militares en Rusia. En Moscú, el conocido verdugo de la policía política, Peters, ha sido autorizado para llamar a la capital rusa dos baterías de artillería "con el fin de limpiar al ejército rojo de los elementos desleales".

Agrega el corresponsal que ocurrió un motín en Leningrado y otro en la guarnición marinera de Cronstadt, donde se sugirió a los oficiales y marineros del cañonero ...kef.

El comandante Kork, del distrito militar de Moscú y Tuchachevski de Leningrado, han recibido orden de abandonar sus puestos mientras se realiza una investigación.

Es probable que Franco no cumpla todo su castigo

El gobierno lo trasladará a alguno de los castillos militares

(Austral)

MADRID, 23 — Los amigos del aviador Ramón Franco han declarado que "entre tantas cosas como ha dicho el famoso piloto figura la idea de establecer la huelga del hambre, pero sin que creamos verosímil que el aviador la realice. Por de pronto, todavía sigue haciendo vida normal. Lo más verosímil es que el Gobierno lo traslade, para cumplir el arresto que se le impuso, a cualquiera de los castillos existentes en España para el arresto de militares. Parece que se le trasladará a San Sebastián, a Cádiz, a Pamplona o a Montjuich. Pero nada ha decidido todavía en ningún sentido."

En los centros oficiales se manifiesta la creencia de que el avia no cumplirá el castigo completo, que el Gobierno tiene el propó de perdonarle la pena antes de fiestas de Navidad, en el caso que Franco se porte con correcc

CONTRABANDOS EN EL NORTE DE LA REPÚBLICA

FUERON APRESADOS VARIOS CONTRABANDOS DE LA YERBA MATE Y TABACO

La vigilancia en el Litoral

(Austral)

BUENOS AIRES, noviembre 23 — El inspector de rentas, don Carlos Bas ha dado cuenta al ministro de Hacienda de la detención de varias partidas de yerba mate y tabaco que se pretendía introducir clandestinamente en el país.

Los contrabandos frustrados con motivo de haberse intensificado en el Norte y litoral la vigilancia aduanera y las demás medidas de fiscalización, son los siguientes:

En Posadas, en el paraje denominado Isla Saltó, 1... bolsas de yerba mate paraguaya, y en el arroyo Santa Ana, 64 bolsas de yerba mate, 20 kilogramos de tabaco colorado, y 5 de tabaco negro; en Corrientes, 5 1... kilogramos de tabaco, y ... Barrio Concepción, 8 barriles, caña.

El Bajo Precio de los Cereales Preocupa a los Agricultores

El radicalismo santafecino marcha hacia sus altas finalidades

Se han echado las bases para reorganizar ampliamente el partido en San Justo

...s radicales del departamento San Justo han dado un alto ejemplo ...ivismo en estas horas en que la ...ación trata de reconstituirse ...oda amplitud, prescindiendo de ...s las diferencias que pudieran ...rse producido anteriormente.

...ese respecto, "Tribuna" de San ...trae la información exacta de ...e allí se ha tramitado y se ha... adelante.

...e así:

Durante la semana próxima pa... se han entrevistado algunos di...tes de las distintas tendencias ...e se halla dividido el radicalis... en este departamento, cambian... ...as generales acerca de la po... reorganización de esas tenden... en las mismas filas partidarias, ...mités comunes y bajo dirección ...e delegados que al efecto se ...ben.

...de no haberse puesto al ... en el expresado sentido, to... ...ciles dirigentes, pues en bre... ...unirán en su totalidad para ...el delicado asunto con la in... ...able amplitud, el resultado de ...cionadas entrevistas no ha ...el carácter definitivo que se ...buye en el comentario calle... ...de algunos órganos periodís... ...al informados.

...aquí sólo se puede decir, con ...ajuste a la verdad, que los ... de coincidencia, en lo con... ...permiten creer que se lle... ...términos satisfactorios; que ...ina la más franca y decidida voluntad para arribar al fin ...to; y que, en la próxima ... antes referida, o en otras ...ores, se espera que la con... ...ia de ideas y propósitos sea ...

...ara mayor abundamiento in... ...iva, cabe agregar que, a mo... ...ía para las futuras conver-saciones, se ha dicho, de modo serio y fundamental, lo siguiente:

1o. La reorganización, debe ser amplísima, previa disolución de los comités existentes, comprendiendo a todos los radicales que deseen incorporarse a sus filas y, para dar real y verdadera solidez al movimiento que se propicia, impedir por todos los medios que las tendencias o sus dirigentes prevalezcan los unos sobre los otros.

2o Repudiar todo contacto con fuerzas o partidos extraños y adversarios al radicalismo, como también a toda agrupación que, denominándose radical, intente entrar en combinación de solución política con esas fuerzas y partidos, en cualquiera de las ordenes: departamental, provincial o nacional.

3o Cada una de las tendencias radicales reunirá sus afiliados, por lo menos sus hombres más representativos en los distritos, para obtener su conformidad respecto de los puntos antes consignados y designar sus representantes, a fin de dar forma definitiva al propósito de unificación y solidaridad.

4o Nada de lo conversado puede conceptuarse como entendido partidario de determinados dirigentes y mucho menos como acto de inteligencia privada excluyento de los demás, pues se busca el modo de requerir la aquiescencia de la mayoría, con participación oportuna a la masa partidaria.

Es este, en síntesis, el alcance exacto de lo hablado. Si, conforme a las fundadas esperanzas que se abrigan sin mayores discrepancias, se logra realizar integralmente el plan trazado, no hay duda de que el radicalismo de San Justo habría dado un alto ejemplo de fidelidad a los principios del partido y de plausible cordura política".

Ante la crisis porque atraviesa la agricultura es indispensable la rebaja de tarifas ferrocarrileras

Cuando la Federación Agraria Argentina, por intermedio de una comisión especial, en que colaboraba su asesor general el doctor José Luis Ferraroti, presentóse al gobierno provisional exponiendo sus vistas para aliviar la situación de los agricultores, entre otras causas señalaba la de soportar la producción agrícola elevadas tarifas ferrocarrileras para el transporte de las cosechas e implementos de trabajo.

Las empresas, sistemáticamente han venido elevando los precios del transporte, y aun cuando productores y comerciantes se quejaban nunca se tomaron medidas para hacer que aquellas contuvieran sus pretensiones al aumento de dividendos. Es que las compañías sabían bien que habiendo cosechas buenas y precios remuneradores esas lamentaciones pasan y las utilidades quedan.

Mas se ha llegado a una situación realmente angustiosa. El labrador argentino, como los madereros, se encuentran con que ya no solamente se les arranca parte de los beneficios de su ruda labor, si no que se les aumenta las pérdidas.

El precio de los cereales, como el de la leña, no compensa siquiera el costo de producción y si a ello se agrega lo elevado de los fletes por vía férrea el resultado es sencillamente desastroso.

El pueblo trabajador, aun desconociendo las cifras en que se basan los cálculos de las empresas, no ignora el estado próspero en que se desenvuelven.

Es sabido que ellas alegan no dar si no dividendos mínimos, cuando no ninguno, pero no puede ignorarse que tal resultado proviene de ciertas combinaciones financieras, destinadas a inflar los capitales en movimiento. Así por ejemplo, toda ampliación de línea, todo aumento de material, hecho con nuevos recursos se cargan a lo existente y entonces si se giraba un capital de 10 millones de pesos, supongamos, éste queda elevado a 11 o 12 estableciéndose un porcentaje mayor del que hubiera correspondido.

Y véase como alguien explicaba numéricamente el caso: una compañía mueve de sus acciones 10 millones de pesos y ha solicitado 5 más pagando un interés de 4 o|o en Europa. Los 15 millones han rendido un 8 o|o de dividendo, pero como por 5 millones hay que abonar el 4 o|o, para los 15 en movimiento sólo queda un 6 o|o, cuando en realidad es el 10 o|o correspondiente a los 10 millones de la empresa.

Nuestros gobiernos, siempre despreocupados en estos asuntos han ido dejando hacer, en perjuicio de la economía nacional.

Pero se ha llegado a un punto en que es imposible tolerar esas maniobras, bien a la vista si se las quiere ver. Y aparte de ello, cuando productores, industriales y comerciantes cruzan por tan grave situación no es lógico sean solamente las empresas ferroviarias las únicas que se eximan de soportar el malestar general, y como si nada ocurriera a las demás fuerzas vitales de la nación.

Tal desequilibrio no debe dejar de contemplar el gobierno provisional, si realmente quiere contribuir al mejoramiento efectivo de la economía pública.

EN DEFENSA DE LA PRODUCCIÓN AGRICOLA

Los colonos realizan reuniones para uniformar ideas

Las malas perspectivas que la enorme baja de precios sobre la producción agrícola crea a los agricultores, ha inspirado a éstos un explicable anhelo de defensa colectiva para defender en lo posible el fruto de sus esfuerzos, procurando evitar en lo posible las consecuencias de liquidaciones ruinosas.

En varios puntos del país, los colonos realizan conferencias y organizan sociedades cooperativas, para proceder de común acuerdo en la colocación de sus cosechas, demorando sus ventas hasta que las cotizaciones alcancen un margen razonable y regularmente compensador de sus nobles afanes.

El próximo domingo, treinta del mes en curso, en la plaza de la ciudad de Reconquista, se realizará una de esas conferencias.

Prestigiándola, se ha distribuido entre los trabajadores de la tierra un volante concebido en los términos siguientes:

AGRICULTORES:

Una vez más la Naturaleza ha premiado el esfuerzo de nuestro trabajo dándonos una cosecha abundante; pero esta vez con más despiadada saña el anacrónico e injusto sistema comercial se propone despojarnos del fruto de nuestro sudor sin remunerar nuestro esfuerzo. Como pago del trabajo de todo un año nos espera la miseria.

Es necesario defender nuestra cosecha comprometiéndonos a no venderla hasta que su precio sea remunerador.

Los agricultores argentinos producimos y tenemos en nuestro poder el 80 por ciento del lino que consume el mundo entero. Hasta ahora los intermediarios han fijado precio a nuestra cosecha, llevándonos a la miseria.

En el futuro el precio lo impondremos nosotros si somos capaces de unirnos.

El grito de unión y defensa ha sonado en todo el territorio argentino, bajo la generosa y ecuánime bandera de la cooperación.

Concurrid como un solo hombre a la reunión que celebraremos el domingo 30 del corriente, a las 10 horas, en la plaza de Reconquista, en el ángulo N. O., donde reafirmaremos públicamente nuestros anhelos de defensa, que son de justicia y cuya efectividad ha de traducirse en progreso y bienestar nacional.

Unión Agrícola de Avellaneda Cooperativa Lda., Cooperativa Agrícola Mixta de Florencia Lda., Unión Agrícola de Ocampo Cooperativa Lda., Unión Agrícola de Las Garzas Cooperativa Lda., Cooperativa Agrícola de Lanteri, Cooperativa Agrícola Mixta de Romang, Unión Agrícola de Malabrigo Cooperativa Lda. Asociación de Cooperativas Argentinas, General Obligado 821, Teléfono 88, Reconquista".

En el acto harán uso de la palabra el ingeniero don Manuel A. Blasco, agrónomo regional del Ministerio de Agricultura; un delegado del gobierno provisional de la nación; un delegado del gobierno de la intervención federal en Santa Fe y el inspector general de la Asociación de Cooperativas Argentinas, señor José A. Linares.

"Debe realizarse cualquier sacrificio en homenaje a la unidad partidaria", dice el doctor Angel Belotti

Días atrás nos llegamos hasta Felicia, donde tuvimos oportunidad de conversar largamente con el caracterizado facultativo de aquella localidad Dr. Angel Belotti. Al tocar el tema político, siempre de actualidad, el Dr. Belotti entre otras cosas nos dijo:

"Los actuales momentos exigen definiciones categóricas. Nada de medias tintas. Hay que estar con un partido o con otro. El indiferentismo político además de no justificarse actualmente constituye una deslealtad cívica.

"Y como yo he sido y soy radical. Y como tal entiendo que debe reconstruirse el partido tanto más que la inmensa mayoría del pueblo que piensa y que trabaja es radical.

"Las tendencias que existían dentro del partido, deben de desaparecer. Ya nada las justifica y por otra parte no hay motivo para que continúen, debiéndose realizar cualquier sacrificio en homenaje a la unidad partidaria. Esta puede realizarse con la sola circunstancia de no oponerle ningún dique al cariño que profesamos al radicalismo.

"En Las Colonias el anhelo de reconstruir el partido que se agita en el espíritu correligionario de toda la república, puede realizarse. Conozco a los hombres dirigentes de las distintas fracciones y los sé a todos animados de las más patrióticas intenciones. Por lo tanto no debe demorarse el abrazo fraterno que dará la sensación a toda la provincia de que este departamento continúa siendo el baluarte inconmovible del radicalismo"

Después de oirle otras atinadas consideraciones nos despedimos del Dr. Belotti, para que pudiera reiniciar su humanitaria misión en la sala de espera de su consultorio... — (De "El Colono", de Esperanza).

NO QUIERO, NO QUIERO

Echámelo al sombrero...

Los demócratas rosarinos le han visto las patas a la sota. Es decir que los pocos muchachos del pueblo con que cuentan, le están sintiendo mala tos al gato en el reparto de puestos.

—Los jefes se acomodan, dicen, y a nosotros ni medio y pegan media vuelta.

¿Cómo remediar esa reculada?

Muy sencillo: hablar de su acción opositora.

¿Opositora? Con la Jefatura y la Intendencia de Rosario, el Consejo de Higiene, la Receptoría de Rentas, como catorce jefaturas y una punta de Direcciones en la Casa Gris.

Pero eso es nada. Siguen pidiendo.

No quiero, no quiero, échamelo al sombrero...

Eso sí que es buscarle la comba al palo. Como que nadie se rasca para afuera.

Dando hermano, dando... a nosotros los del Orden o del Social. Que a los muchachos, ya les diremos:

Esa moza que baila,
Baila en ayunas,
Maten una gallina
Y denle las plumas.

Y con eso basta para la "chusma".

Las comunicaciones con Rusia

BERLIN, noviembre 22. — El Departamento de Teléfonos a Larga Distancia del Ministerio de Comunicaciones anuncia que todas las tentativas hechas hoy para establecer una comunicación con Moscú y otras ciudades de Rusia por las líneas de Riga, Kaunas o Koenigsberg han fracasado. Las comunicaciones radiotelegráficas y radiotelefónicas funcionan regularmente.

Movimiento Político

CENTRO ACCION RADICAL

Asamblea del 6 de diciembre — Delegaciones numerosas de la Capital Federal, Rosario, La Plata, Córdoba, Tucumán, Mendoza, y todos los departamentos de esta provincia

...ES ESPECIALES — LA REUNION DE ANOCHE

...ctiva la labor que realiza el ... Acción Radical. Los trabajos ...anización del acto cívico del ... diciembre próximo, que se lle... cabo en esta ciudad, están ...resultados sumamente promi... A diario recibe notas de las ...ias y Capital Federal. Ellas ...palabras entusiastas de pres... radicales que están dispues... trasladarse a ésta con delega... numerosas. De la Capital Fe... y de Rosario vendrán trenes ...les, como así también de las ...ias.

...mos asegurar, por el feliz que han tenido las gestiones que ... realizado y las perspectivas ...ores de las que se efectúan, ... asamblea del 6 de diciembre ...n hermoso acto cívico, en el ... pondrá de manifiesto que el ...ismo sano, ese radicalismo ...ve en el corazón del pueblo, ...robusto, firme y decidido en ...sto de lucha.

La reunión de anoche

...u sesión de anoche el Centro ... Radical tomó las siguientes ...iones:

— Designó una comisión encar... de determinar los oradores que ...n hacer uso de la palabra en ... cívico del 6 de diciembre ...

— Intensificar la campaña pa... ...liado acto.

— Nombró una comisión para ...trevista a la comisión desig... por los radicales Unificados, a ... de tratar la unificación del ...ismo provincial.

— Designar secretario en tur... señor Carlos A. Murúa, por la ... comprendida desde el 22 al ... corriente mes.

...secretaría se dió lectura a as ...recibidas de la Capital Fede... ...sario, La Plata, Córdoba, Tucumán, Mendoza y los departamentos de la provincia, contestando a la invitación hecha por este centro. Todos se encuentran decididos a concurrir al acto cívico que se realizará el 6 de diciembre en un teatro de esta ciudad.

PARTIDO DEMOCRATA PROGRESISTA

Jira del Dr. Molinas por el Norte

Como anunciamos, el 16 del corriente se ausentó con destino a los departamentos del norte, el Dr. Luciano F. Molinas, quien realiza una jira de propaganda demócrata progresista.

El conocido dirigente — en compañía de los señores Dr. Avelino Sefiarés, Dr. Rodolfo Doglioli y Filandro Lozano, recorrió parte del departamento Vera y los distritos de Gral. Obligado, instalando varios comités y recibiendo adhesiones.

El sábado se dió una conferencia en Villa Guillermina, ayer domingo en Villa Ana y Las Toscas y hoy se realizará otro acto en Florencia.

En Barranquitas

En la Av. López y Planes No. 225 — se instaló ayer el comité de Barranquitas, que preside el ciudadano José Roldán, usando de la palabra los señores Montiel, Ludueña y Bosque.

Mentiras políticas

—Que los demócratas progresistas continúen siendo opositores.

—Que los mismos no deban comulgar, al fin, con la alianza nacional conservadora, en su lucha contra el radicalismo.

—Que crean en la posibilidad de triunfar electoralmente en uno sólo de los departamentos del norte, los dirigentes regionalistas.

—Que en las jiras proselitistas puedan encontrar los mismos ambiente propicio para abrigar esperanzas de triunfo en San Justo, Vera, ni General Obligado.

La consulta de los partidos con el gobierno, los hace aparecer como oficializados

En épocas del "régimen" era común que el partido oficial y los gobernantes resolvieran en conciliábulos y conversaciones todos los asuntos de la política general.

De esos cenáculos salían las decisiones que el pueblo recién conocía cuando los dirigentes se las presentaban en bandeja de plata. Y como no votaba, ni podía hacerlo, todo le era indiferente. Don Mariano de Vedia, con la sinceridad de quien ya nada espera, ha contado en elegante prosa, muchos de los episodios de esa época. Sus "Conversaciones" son un documento inapreciable de esa faz de nuestra vida política.

Vino la "Causa", y su jefe y Presidente de la República mejoró el sistema. Es decir, lo hizo personal y poco se consultaba o no se consultaba ninguna opinión. Bastaban las disposiciones de lo que irónicamente se llamaba "las altas direcciones partidarias". Direcciones que nadie, si no un hombre conocía. El Unicato estaba perfeccionado.

Pero tanto una como otra modalidad tenía la resistencia popular. Las "altas direcciones partidarias", después del 6 de setiembre han ido a la quiebra y no hay quien quiera, ni pretenda resucitarlas.

Ahora bien, aun cuando se ha dicho que la enseñanza de la historia es la madre del acierto, parece no haber servido de ejemplo para la nueva política, con ropa vieja, de la Federación Democrática Nacional.

Sus dirigentes, antes de dirigirse a las fuentes de la democracia: al pueblo argentino, ha creido más acertado encaminarse a la Casa Rosada y tramitar allí el desenvolvimiento de su acción presente y futuro. Sus líderes han obtenido el pensamiento de los hombres del gobierno provisional y junto con el de ellos lo entregan al país en procura de su voto.

Criollamente se ve que se habrán cambiado los frailes, pero no las sotanas. Y es claro, el pueblo, un tanto desconfiado por el pretérito considera que tal hecho significa la aparición de un partido oficialista como el P. A. N. o como el personalista derrocado.

Y es lástima en cuanto el deseo general hubiera sido ver aparecer algo nuevo, moderno, de proyecciones.

¿No lamentarán mañana esta actitud los que parecen tener tan poca fé en el alma popular, generosa, grande, llena de virtudes, que hizo el levantamiento de setiembre?

Gran asamblea radical el 6 de diciembre, a las 21 horas, en esta ciudad

Se invita a todos los radicales del país especialmente a los de la provincia a concurrir a esta gran fiesta del radicalismo, que celebra su reconstrucción.

Harán uso de la palabra prestigiosas personalidades del partido.

Centro Acción Radical. — San Martín 2222 — Santa Fe.

La desocupación en Mendoza

Más de mil obreros desocupados han recorrido las calles de Mendoza, clamando porque se les proporcione trabajo y medios de vida.

En la provincia andina, según se vé, la situación de los obreros no es mejor que en la nuestra.

Aquí son innumerables los hogares castigados por el hambre y las más dolorosas privaciones.

La recolección de la cosecha, si los precios permiten afrontar los gastos de la recolección, ha de aliviar en algo esta honda crisis del trabajo y sus graves consecuencias.

Quizá en breve cambie la suerte de muchos hogares asolados hoy por la miseria.

Es cuestión sólo de tener un poco más de resignación y de paciencia, diciéndole al hambre que espere y alimentándolo con esperanzas y optimismos.

Con esas manifestaciones clamorosas poco se gana. Cuando más, sólo se consigue que, como allá, la columna de famélicos sea disuelta violentamente por la fuerza armada.

Ya vendrán días más tranquilos y mejores. Hay que sufrir y tener paciencia.

Es Obra de Buen Gobierno Cuidar la Conservación de los Caminos

LA DESTRUCCION DE CHAPAS INDICADORAS

Por espíritu de salvajismo

Muchas veces nos hemos ocupado de la condenable propensión revelada por ciertos espíritus atrabiliarios, con incontenibles propensiones al mal, que se complacen en destruir las cosas útiles a la comunidad, causando perjuicios para entretener sus ocios en actos de crudo barbarismo.

Eso ha ocurrido, desde que fueron colocadas las flechas indicadoras de los caminos. Hemos hecho frecuentes denuncias de la forma en que eran destruídas, unas veces tomadas como blanco para probar la puntería, acribillándolas a balazos y otras veces volteadas o arrancadas por mal entretenido, inconscientes.

La comisión directiva del Santa Fe Automóvil Club, en una reciente comunicación elevada al secretario de Fomento de la Intervención, ratifica lo que tantas veces hemos dicho y demuestra la necesidad de vigilar los caminos para que sean individualizados los autores de esos actos de verdadero salvajismo, imponiéndoles las condignas represiones, a fin de que no queden impunes sus repudiables fechorías.

La nombrada entidad da cuenta que el noventa por ciento de las chapas indicadoras que existían en el tramo carretero de Santa Fe a Jobson (Vera), están completamente destruídas e imposibilitadas ya para servir de guía a los viajeros sean repuestas.

Avergüenza esta comprobación, porque evidencia que aún debemos andar bastante aún para justificar nuestros alardes de civilización y de cultura, desmentidos con ingratas demostraciones como la que comentamos.

Fué reemplazado el Director de la Cárcel

Por la secretaría de Gobierno Justicia y Culto dió anteayer un decreto el Interventor Dr. Saavedra, designando Director de la Cárcel Penitenciaria de La Capital al señor Ernesto J. Bullrich, en reemplazo del señor Héctor J. Vallejo.

El mismo día a las 17 horas, el nombrado fué puesto en posesión del cargo por el Inspector del Ministerio don Oscar A. Cabal.



LA RED CARRETERA DEBE MANTENERSE EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD

El transporte de la cosecha necesitará buenos caminos

Que las arterias viales terrestres de la provincia adolecen en gran parte de grandes deficiencias, lo evidencian las constantes manifestaciones de los vecindarios rurales de que nos hemos venido haciendo eco en estas columnas.

La red carretera, como consecuencia de las grandes lluvias caídas en temporada reciente, fué deteriorada en no pocos de sus tramos, especialmente en la zona norte y en la costera, sin que se hayan efectuado en la medida y forma necesaria, las reparaciones correspondientes.

En muchas partes, como no pocas veces lo hemos repetido ante la evidencia de los hechos, los desagües no han sido bien estudiados, resultando insuficientes, cuando no de notoria deficiencia. Las precipitaciones pluviales, aún cuando no asuman grandes proporciones, destruyen con frecuencia parcialmente terraplenes y caminos, cortándolos y dejando en ellos interrumpido el tráfico.

Hemos sostenido que algunos terraplenes, especialmente en los caminos de las poblaciones costeras, carecen de calces sólidos y durables que resistan los embates de las corrientes de agua, unas veces provenientes de las lluvias y otras de las crecientes periódicas del río Paraná.

En la zona de General Obligado ha ocurrido igual cosa con algunos tramos, sin que se hayan restablecido en ellos, con la premura deseable, las buenas condiciones de transitabilidad.

Bueno es recordar a las autoridades encargadas del cuidado de las arterias viales terrestres, que estamos en vísperas de un gran movimiento de transportes terrestres, que debe ser servido por la red caminera cuya buena conservación está librada a su actividad y celosa vigilancia. El acarreo de la actual cosecha, cuya recolección se está iniciando, ha de ser servido por los expresados caminos.

Es necesario, entonces, evitar por todos los medios los factores que suelen complotarse contra las buenas condiciones de los mismos en épocas de intenso tráfico.

Entre los elementos que concurren a la destrucción o deterioro, aparte de los malos desagües, se cuenta el tránsito de ganado mayor conducido en tropas o grandes arreos y a ... camiones, cuando unos y otros, transitan por las vías carreteras durante o inmediatamente después de las lluvias, produciendo fangales u ocasionando huellas profundas ... que causan grandes trastornos a la normal circulación de otros vehículos.

El Código Rural determina la forma en que debe procederse respecto a los arreos, estableciendo penalidades a los conductores que los transitan sin esperar que se hayan oreado suficientemente los caminos, solidificándose sus pisos. Respecto a los camiones, no existe esa legislación, porque no pudieron preverse sus perjuicios cuando dicho código ... sancionado, pero en razón de los importantes intereses generales ... tan, deben también adoptarse medidas de lógica previsión con ... mismos para evitar los desperfectos que producen.

Será necesario impartir instrucciones a las autoridades y estimular el celo de las comunas rurales para que vigilen esos caminos, impidiendo que en épocas de lluvia, antes de su necesario oreo, circulen arreos y grandes camiones cargados por los mismos.

Las buenas carreteras acortan las distancias y abaratan el costo de los transportes, lo que más que nunca debe tenerse en cuenta ahora ante los reducidos precios a que se cotizan los granos y cereales.

Concurso de huertas escolares

Fueron premiadas tres escuelas de la provincia

En el concurso de huertas escolares organizado por el Ministerio de Agricultura de la Nación, en el que han participado veinticuatro escuelas fiscales, han resultado premiadas tres escuelas fiscales de la provincia de Santa Fe, a saber:

La No. 353, de San Agustín, que dirige el señor A. Ramos Cantero; la No. 304, de Gessler, que dirige la señora Pilar M. G. de Copello y la No. 31, de Laguna Paiva, que dirige el señor José Q. Corti.

Corresponde a cada una de estas escuelas una plaqueta de plata dorada, instituídas por el Ministerio a propuesta del Agrónomo Regional, ingeniero don Manuel A. Blasco, que patrocinó el concurso con la correspondiente autorización de las autoridades del Consejo General de esta provincia.

Se negociaron otros tres millones de títulos de la ley N° 2157

El Banco de Boston hizo uso de la opción que se había reservado

En acuerdo de secretarios, el Interventor Federal suscribió el siguiente decreto:

VISTO: El ofrecimiento que hace The First National Bank of Boston en telegrama de la fecha, para ejercer de inmediato la opción que se le acordó en el contrato de compra de bonos celebrado el 19 del corriente y CONSIDERANDO:

Que conviene a los intereses de la Provincia asegurar la colocación del saldo de la primera serie del empréstito de pavimentación de caminos, Ley 2157.

El Interventor Nacional, en acuerdo de Secretarios

DECRETA:

Artículo 1o. — Acéptase el ofrecimiento hecho por The First National Bank of Boston en su telegrama de la fecha, para ejercer de inmediato, en las condiciones establecidas en el mismo, la opción que se le acordó en el contrato de compra de bonos celebrado el 19 del corriente.

Artículo 2o. — Declárase emitido el saldo de 3.000.000 de pesos de la primera serie del empréstito de pavimentación de caminos, Ley 2157, utilizándose como bonos provisorios las láminas impresas que, de acuerdo con el decreto de fecha 19 del corriente, se retienen en depósito en el Banco contratante, debiendo el Agente Fiscal proceder a autenticar bonos provisorio por dicha suma, agregándose un sello que diga: "Bono provisorio del empréstito de pavimentación de caminos de la Provincia de Santa Fe — Primera Serie", suprimiéndose en las respectivas láminas las palabras: Serie A, Serie B, Serie C, y Serie D.

Artículo 3o. — Comuníquese, publíquese y dése al R. O. — SAAVEDRA. — A. E. Bunge — A. Dell'Oro Maini.

Cartera olvidada

Nos solicitan los señores Alfano Hermanos hagamos saber a la persona que haya dejado olvidada una cartera de Sra. con dinero y alhajas el día viernes en dicha casa, pase por a retirarla.